

廖長江議員 Hon Martin LIAO Cheung-kong, GBS, JP

功能界別 – 商界(第二)

環境相關委員會成員:

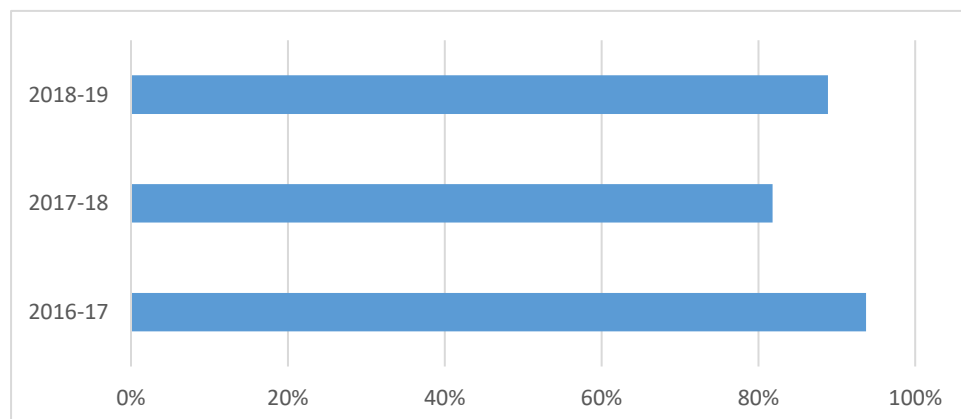
- 環境事務委員會
- 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》委員會
- 《2017年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》小組委員會

投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑌議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	贊成
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	反對
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	贊成
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	贊成
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	

環境事務委員會出席率:

以委員身份



以非委員身份

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
委員	委員	委員	2

環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20170227	22. 梁繼昌議員、 廖長江議員 、許智峯議員及尹兆堅議員對經修訂的首次登記稅豁免額大有保留。在新安排下，只有售價 20 萬元或以下的電動私家車才會獲全數豁免首次登記稅。	空氣
20170227	24. 廖長江議員 要求政府當局澄清，下調電動私家車的首次登記稅寬免額是否控制私家車增長的措施。	空氣
20170327	6. 陳克勤議員、梁志祥議員、梁繼昌議員、郭偉強議員、葛珮帆議員、 廖長江議員 、尹兆堅議員、朱凱迪議員、何啟明議員及劉業強議員原則上支持都市固體廢物按量收費的建議。	廢物
20180423	16. 廖長江議員 要求政府當局提供更多資料，說明在上網電價計劃下於不同建築物安裝的可再生能源系統的預計回本期。	氣候變化
20180423	27. 廖長江議員 詢問，政府當局會否推出針對性措施，以便於業權分散的住宅及商業物業安裝分佈式可再生能源系統。	氣候變化
20181126	5. 梁繼昌議員指出，2018 年推出的"一換一"計劃對於推廣使用電動私家車成效有限，而汽油私家車的數目仍繼續快速增長。有鑒於此，他建議事務委員會盡早討論"推廣使用電動車輛"的項目，如能在 2019-2020 財政年度政府財政預算案公布前討論便更理想。 廖長江議員 亦關注到電動車輛輔助設施發展進度緩慢。	空氣
20190429	6. 副主席表示，他不反對推行新措施以改善回收基金這個大方向。不過，鑒於過往基金使用率低，他對於建議的進一步優化措施的成效表示懷疑。他從政府當局的文件(立法會 CB(1)922/18-19(03) 號文件) 第 7 段察悉，截至 2019 年 3 月底，基金共收到 526 份申請，其中 217 份申請(或所有申請的 41.3%)在回收基金諮詢委員會("諮詢委員會")審議之前或批准之後撤回；他詢問撤回申請的主要原因。 廖長江議員 提出類似的問題。	廢物
20190429	33. 廖長江議員 指出，根據政府當局就他在 2017 年 10 月 25 日的立法會會議上提出的質詢所作的答覆，當局會研究	廢物

	培育本地環保再造工業的可行性，並正在審視如何利用環保園的土地及配套設施支援該產業的發展。他查詢政府當局在此方面的工作進展。	
20190527	34. 盧偉國議員、謝偉銓議員、劉業強議員及廖長江議員表示支持[元朗淨水設施]工程計劃。	水